

Підсумовуючи розглянуті аспекти впровадження безпілотного автомобільного транспорту та врегулювання на національному рівні питань, пов'язаних з його функціонуванням, вважаємо, що безпілотний автомобільний транспорт може стати ефективним засобом запобігання аварійності в Україні.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. *Маркс К., Энгельс Ф.* Сочинения. Изд. 2, Т. 26. ч. 1. Москва: Государственное издательство политической литературы, 1962. 476 с.
2. Глобальный план осуществления Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011–2020. URL: <file:///ООН%20и%20БДД/Глобальный%20план%20ООН%20russian.pdf>. (дата звернення: 03.03.2018).
3. *Могилу В.П., Давыдов Л.Н., Конек Ю.С.* Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильном транспорте. Изд. 2-е, перераб. и доп. Москва: "Транспорт", 1977. 181 с.
4. *Лукьянов В.В.* Безопасность дорожного движения. 2-е изд., перераб. и доп. Москва: Транспорт, 1983. 262 с.
5. *Мисливий В.А.* Злочини проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту: монографія. Д.: Юрид. акад. Мін-ва внутр. справ, 2004. 380 с.
6. *Чуцаев А.И.* Механизм транспортного преступления (понятие и общая характеристика). "Lex russica". 2013. № 6. URL: <http://geum.ru/lav/index-50654.php> (дата звернення: 04.03.2018).
7. *Шелухін М.Л.* Кримінологічна безпека на транспорті: організаційно-управлінське та оперативно розшукове забезпечення: монографія; Донецький юридичний інститут ЛДУВС ім. Е.О. Дідоренка. Донецьк: "Вебер", 2008. 368 с.
8. Краткая история развития беспилотных автомобилей. URL: <https://geektimes.ru/post/274588> (дата звернення: 01.03.2018).
9. Воронина Ю. Мозги на колесах. Первый беспилотный грузовик появится в России в 2020 году. Российская Бизнес-газета. № 984 (5). URL: <https://rg.ru/2015/02/10/mozgi.html> (дата звернення: 02.03.2018).
10. В Таллинне начали работать бесплатные автобусы без водителей. URL: <https://ru.tsn.ua/svit/v-tallinne-nachali-rabotat-besplatnye-avtobusy-bez-voditeley-904312.html> (дата звернення: 03.03.2018).
11. Беспилотные автомобили: как они изменят ситуацию на дорогах. URL: <https://yodnews.ru/articles/city/avtopilot> (дата звернення: 01.03.2018).
12. Голованов Г. Произошла первая авария автопилота Tesla со смертельным исходом. URL: <https://hightech.fm/2016/07/01/tesla-crash> (дата звернення: 02.03.2018).
13. Автопилот Tesla признали невиновным в автокатастрофе, в результате которой погиб водитель. URL: https://ru.tsn.ua/nauka_it/avtopilot-tesla-priznali-nevinovnym-v-avtokatastrofe-v-rezultate-kotoroy-pogib-voditel-789034.html (дата звернення: 03.03.2018).
14. Первая автомобильная авария, в которой погиб человек, произошла 17 августа 1896 года. URL: <http://www.turbo.ua/muzei/retro-avarii-67852.html> (дата звернення: 01.03.2018).
15. Беспилотник Uber насмерть сбил женщину в Аризоне. Видео происшествия и выводы полиции. URL: <https://auto.onliner.by/2018/03/22/bespilotnik> (дата звернення: 22.03.2018).
16. *Новожилов П.* Смерть от бездействия: первое смертельное ДТП с участием машины-беспилотника. URL: <https://auto.ria.com/uk/news/events/228256/smert-ot-bezdejstviya-pervoe-smertelnoe-dtp-s-uchastiem-mashiny-bespi.html> (дата звернення: 03.03.2018).
17. *Мисливий В.А.* Крайня необхідність як обставина, що виключає злочинність діяння у сфері безпеки дорожнього руху. Науковий вісник Дніпропетровського юридичного інституту МВС України. 2002. № 2. С. 66–73.
18. Почему автоконцерны "так жаждут создать беспилотный транспорт". URL: <https://avtoblog.ua/news/pochemu-avtokontserny-tak-zhazhdut-sozdat-bespilotnyj-transport> (дата звернення: 01.03.2018).
19. У Німеччині прийнято закон про безпілотні автомобілі. URL: <https://neus.finance.ua> (дата звернення: 02.03.2018).
20. Німеччина офіційно дозволила автомобілі-беспілотники на автобанах. URL: <http://expres.ua/news/2017/05/17/242880-nimechchyna-ofitsiyno-dozvolyla-avtomobili-bezpilotnyky-avtobanah> (дата звернення: 03.03.2018).
21. В Запорожье из Daewoo Lanos сделали полностью автономный беспилотник. URL: <https://novate.ru/blogs/020418/45602> (дата звернення: 01.03.2018).
22. Нормы гражданского права о робототехнике. Резолюция Европарламента от 16 февраля 2017 года 2015/2013(INL) P8_TA-PROV(2017)0051 URL: http://robopravo.ru/riezoliutsiia_ies. (дата звернення: 10.03.2018).

REFERENCES

1. *Marx, K., Engels, F.*, 1962, "Works", Ed. 2, Vol. 26. Part 1. Moscow: State Publishing House of Political Literature, 476 p.

2. Global Implementation Plan for the Decade of Action for Road Safety 2011-2020. URL: file: // ООН%20и%20БДД / Гведскийний%20план%20ООН%20russian.pdf (application date: 03.03.2018).
3. *Mogila, V.P., Davydov, L.N., Konek, Y.S.*, 1977, "Prevention of Road and Transport Accidents in Road Transport, Moscow, 181 p.
4. *Lukyanov, V.V.*, 1983, "Road Safety", Moscow: Transport, 262 p.
5. *Myslyvyi, V.A.*, 2004, "Zlochini proti bezpeki razhnogo ruhu te ekspluatatsii transport: monograph", D.: Jurid. acad. Min-va vnutrip. sprav., 380 p.
6. *Chuchayev, A.I.*, 2013, "Mechanism of Transport Crime (concept and general characteristics)", Lex Russica 6. URL: <http://geum.ru/lav/index-50654.php> (application date 04.03.2018)
7. *Shelukhin M.L.*, 2008, "Criminological Security in Transport: Organizational-Managerial and Operative and Provisional Security": monograph Donetsk Law Institute, Donetsk: "Weber", 368 p.
8. A Brief History of the Development of Unmanned Vehicles. URL: <https://geektimes.ru/post/274588>.
9. *Voronina, Y.*, "Brains on the Wheels. The First Unmanned Truck Will Appear in Russia in 2020", Russian Business Newspaper 984 (5). URL: <https://rg.ru/2015/02/10/mozgi.html> (application date: 02.03.2018).
10. Free Buses Started in Tallinn without Drivers. URL: <https://en.tsn.ua/svit/v-tallinne-nachali-rabotat-besplatnye-avtobusy-bez-voditeley-904312.html> (application date: 03.03.2018).
11. Unmanned Vehicles: How they Will Change the Situation on the Roads. URL: <https://yodnews.ru/articles/city/avtopilot> (application date: 01.03.2018).
12. *Golovanov, G.* "The First Accident of Tesla Autopilot with a Fatal Outcome". URL: <https://hightech.fm/2016/07/01/tesla-crash> (application date: 02.03.2018).
13. The autopilot Tesla was found not guilty of a car accident, which resulted in the death of the driver. URL: https://en.tsn.ua/nauka_it/avtopilot-tesla-priznali-nevinovnym-v-avtokatastrofe-v-rezultate-kotoroy-pogib-voditel-789034.html (application date: 03.03.2018).
14. The First Car Accident in Which a Person Died, Occurred on August 17, 1896. URL: <http://www.turbo.ua/muzej/retro-avarii-67852.html> (application date: 01.03.2018).
15. Uber Uberine shot down a woman in Arizona to death. Video of the incident and the findings of the police. URL: <https://auto.onliner.by/2018/03/22/bespilotnik> (application date: 22.03.2018).
16. *Novozhilov, P.* "Death because of an Inaction: the First Deadly Road Accident Involving a Drones Car". URL: <https://auto.ria.com/uk/news/events/228256/smert-ot-bezdejstviya-pervoe-smertelnoe-dtp-s-uchastiem-mashiny-bespi.html> (application date: 03.03.2018).
17. *Myslyvyi V.A.*, 2002, Emergency as circumstances precluding criminal acts in the field of road safety 2, 66–73.
18. Why do autoconcerns "so crave to create unmanned vehicles?" URL: <https://avtoblog.ua/news/pochemu-avtokontserny-tak-zhazhdut-sozdat-bespilotnyj-transport> (application date: 01.03.2018).
19. Germany adopted a law on carless vehicles. URL: <https://neus.finance.ua> (application date: 02.03.2018).
20. Germany allowed remotely piloted vehicle on autobans. URL: <http://expres.ua/news/2017/05/17/242880-nimechchyna-oficiyno-dozvolyla-avtomobili-bezpilotnyky-avtobanah> (application date: 03.03.2018).
21. In Zaporozhye, Daewoo Lanos made a completely autonomous drone. URL: <https://novate.ru/blogs/020418/45602> (application date: 01.03.2018).
22. Civil Law Rules on Robotics. Resolutions of the European Parliament of February 16, 2017 2015/2013 (INL) P8_TA-PROV (2017) 0051. URL: http://robopravo.ru/riezoliutsiia_ies (application date: 10.03.2018).

UDC 343.346

V.A. Myslyvyi,

Doctor of Law, Professor, professor of the
National Technical University of Ukraine
"Igor Sikorsky Kyiv Polytechnic Institute", Kyiv

UNMANNED ROAD VEHICLES AS ACCIDENT PREVENTION RESERVE

Paper deals with criminological and criminal legal issues of introduction of unmanned road transport in Ukraine as one of the modern tools for eliminating accidents.

The author has investigated the genesis of road safety problems and methodological approaches to their solution through certain complexes. He has analyzed indicators of serious accidents in Ukraine, defined the vulnerability of the "human factor" as a critical cause of accidents and the possibility of replacing it with an autopilot. He has forecasted

to remove from the area of traffic a number of unlawful violations and erroneous decisions of the driver-man leading to accidents.

The author has highlighted the genesis of creating unmanned vehicles by leading automobile concerns in developed countries. He has analyzed components of unmanned vehicles, he has given their existing classification as well as the use of elements of artificial intelligence in them.

The author has considered issues related to the need for legal regulation of autopilot's "unlawful behavior" which can lead to criminal liability. There is the analysis of crashes of unmanned pilots and peculiarities of criminal-legal assessment of the autopilot's behavior in the traffic accident mechanism taking into account investigative, expert and judicial practices.

The author has highlighted the legalization of unmanned cars, in particular the legal conditions for their registration, testing, certification, transportation and safety in the developed countries of the world. He has marked the necessity of development of the national legislation and rules regarding the prediction of unmanned vehicles in them and features of their operation. He has stated the absence of legislative solution of problems of criminal liability in case of damage caused by unmanned vehicles that is a significant obstacle of the introduction of unmanned vehicles.

There is a suggestion of bringing national legislation to the European Union standards regarding the allocation of robots with a special legal status, in which autonomous work can be created as "electronic persons" and be responsible for the damage they cause. The author has proposed to recognize cybernetic systems with elements of artificial intelligence as an electronic person in the Criminal Code of Ukraine.

On the basis of the aspects considered in the introduction of unmanned road transport and the solving of problems related to its functioning at the national level the author has concluded that unmanned road transport can be an effective tool of preventing accidents in Ukraine.

Keywords: accident, unmanned road vehicles, criminal liability, traffic accidents prevention.

Отримано 03.04.2018